



TUTORIAL

COMMENT REMPLACER UNE CHENILLE EN CAOUTCHOUC

1 TOUT D'ABORD, IL FAUT SOULEVER LA MACHINE À L'AIDE DU BRAS ET DE LA LAME

Dévissez la cache grasse.



Le graisseur est situé à l'intérieur du cache grasse.



Dévissez le graisseur.



2 APPLIQUER UNE PRESSION SUR LA CHENILLE À L'AIDE D'UNE BARRE EN FER DU CÔTÉ DE LA ROUE FOLLE POUR FACILITER SON RETOUR À LA POSITION ZÉRO

Position de la roue folle avant que la graisse ne s'échappe.



Position de la roue folle avant que la graisse ne s'échappe.



Position de la roue folle après la fuite de graisse.



3 LA ROUE FOLLE

Lorsque la roue folle est complètement rétractée, la chenille se présente lâche comme il est montré dans la photo.



Placez la barre en fer sur la roue folle en tournant lentement la chenille pour démonter la chenille en caoutchouc à remplacer.



4 LORSQUE LE CHASSI EST LIBRE, EFFECTUER LES CONTRÔLES SUIVANTS:

Nettoyez le châssis de toute saleté ou autre résidu.

Vérifiez la présence de tous les boulons externes et internes et vérifiez qu'ils sont correctement fermés.



Vérifiez que la rotation des galets supérieurs et inférieurs est libre.



Vérifier les jeux du barbotin et de la roue folle.



5 POSITIONNEMENT DE LA NOUVELLE CHENILLE

Positionner la nouvelle chenille à côté de la machine.



Vérifiez le sens de rotation de la bande de roulement (si elle est directionnelle) et respectez le sens de déplacement vers la lame.



7 MAINTENANT QUE LA CHENILLE EST À DANS SON SIÈGE

Ajoutez de la graisse (avec un graisseur pneumatique ou manuel) jusqu'à ce que la tension correcte soit atteinte selon le manuel d'utilisation et d'entretien de la pelle. Serrez la soupape du tendeur jusqu'à la fin de la course, puis revenez en arrière d'un demi-tour pour laisser un peu de jeu dans le tendeur.



6 POSITIONNER LA CHENILLE EN CAOUTCHOUC À L'AIDE DE BARRES OU DE PIEDS-DE-BICHE

Positionnez-le en partant du barbotin, puis de la roue folle, éventuellement à l'aide d'une rotation lente du barbotin.



8 TOLÉRANCE

Faites tourner lentement la chenille avec le véhicule encore soulevé du sol pour vérifier la bonne rotation. Une fois que la tension de la chenille est correcte, verrouillez le graisseur et remontez la cache graisse. Par exemple, dans le cas du TB260, il est nécessaire de laisser un espace libre de 9 à 10 cm, mesuré au centre du châssis.



DISTRIBUTION DE CHENILLES EN CAOUTCHOUC POUR MINI-PELLES SUR PNEUS

SUR NOTRE BLOG, VOUS TROUVEREZ DE NOMBREUX ARTICLES UTILES, ALLEZ LES DÉCOUVRIR

STRADA EUROPA, 39 - 10060 BRICHERASIO (TO) +39 0121 349156 | +39 0121 349162 | +39 0121 349148 - INFO@MINITOP.IT - MINITOP.IT



FOLLOW US