



TUTORIAL

CÓMO REEMPLAZAR UNA ORUGA DE GOMA

1 PRIMERO, DEBE LEVANTAR LA MÁQUINA UTILIZANDO EL BRAZO Y LA CUCHILLA

Desenrosque la cubierta grasienta.



La grasera se encuentra en dentro de la cubierta grasienta.



Desenrosque el engrasador.



2 APLICAR PRESIÓN EN LA CARRIL UTILIZANDO UNA BARRA DE HIERRO EN EL LADO DE LA RUEDA LOCA PARA FACILITAR SU RETORNO A LA POSICIÓN CERO

Posición del ralentí delantero esa grasa no se escapa.



Fettleck im schmierigen Cache.



posición de ralentí después de la fuga de grasa..



3 LA RUEDA TENSORA

Cuando la rueda tensora está completamente retraída, la pista está suelta como se muestra en la foto.



Coloque la barra de hierro en la rueda tensora, girando lentamente la oruga de goma para desmontar la que se va a reemplazar.



4 CUANDO EL MARCO ESTÉ LIBRE, REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES:

Limpie el chasis de cualquier suciedad u otro residuo.

Verifique la presencia de todos los pernos externos e internos y verifique que estén bien cerrados.



Compruebe que la rotación de los rodillos superior e inferior sea libre.



Compruebe el juego de la rueda giratoria y la rueda loca.



5 POSICIONAMIENTO DE LA NUEVA VÍA

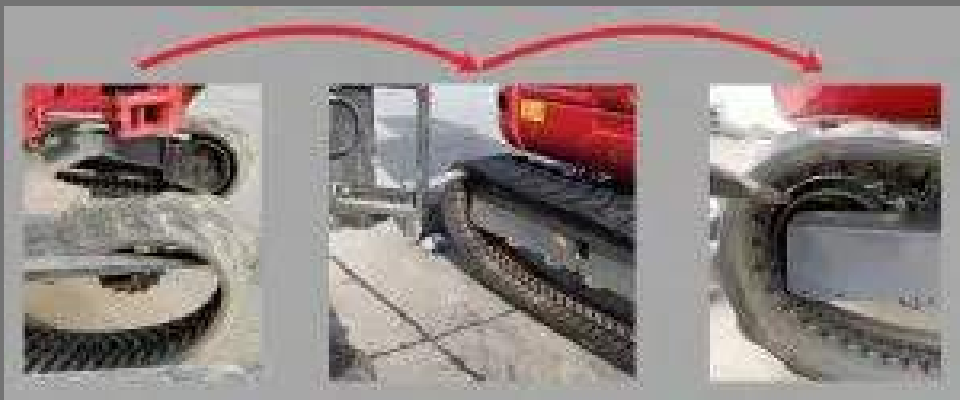
Coloque la nueva pista al lado de la máquina.

Comprobar el sentido de giro de la banda de rodadura (si es direccional) y respetar la dirección del movimiento hacia la cuchilla.



6 ORUGAS DE GOMA DE POSICIONES MEDIANTE BARRAS O PALANCAS

Colóquelo comenzando desde la gitana, luego desde la rueda loca, posiblemente usando una rotación lenta de la gitana.



7 AHORA QUE LA CATERPILLAR ESTÁ EN SU ASIENTO

Agregar grasa (con engrasador neumático o manual) hasta lograr la tensión correcta de acuerdo al manual de uso y mantenimiento de la excavadora. Apriete la válvula del tensor hasta el final de la carrera, luego retrocede media vuelta para salir un poco de juego en el tensor.



8 TOLERANCIA

Gire lentamente la oruga con el vehículo todavía fuera del suelo para verificar que la rotación sea adecuada. Una vez que la tensión de la oruga sea correcta, bloquee el engrasador y vuelva a colocar la cubierta de grasa. Por ejemplo, en el caso de la TB260, es necesario dejar un espacio libre de 9 a 10 cm, medidos en el centro del chasis.



DISTRIBUCIÓN DE ORUGAS DE GOMA PARA MINIEXCAVADORAS DE RUEDAS

EN NUESTRO BLOG ENCONTRARÁS MUCHOS ARTÍCULOS ÚTILES, VETE A DESCUBRIRLOS

STRADA EUROPA, 39 - 10060 BRICHERASIO (TO) +39 0121 349156 | +39 0121 349162 | +39 0121 349148 - INFO@MINITOP.IT - MINITOP.IT



FOLLOW US