



TUTORIAL

WIE ERSETZEN SIE EINE GUMMIKETTE

1 ZUERST MÜSSEN SIE DIE MASCHINE MIT DEM ARM UND DEM MESSER ANHEBEN

Schrauben Sie die fettige Abdeckung ab.



Der Schmiernippel befindet sich bei in der fettigen Abdeckung.



Schrauben Sie den Schmiernippel ab.



2 ÜBEN SIE MIT EINER EISENSTANGE AN DER SEITE DES LAUFRADES DRUCK AUF DIE KETTE AUS, UM IHRE RÜCKKEHR IN DIE NULLPOSITION ZU ERLEICHTERN

Position der vorderen Spannrolle dass Fett nicht austritt.



Fettleck im schmierigen Cache.



Leerlaufstellung nach dem Fettaustritt.



3 DAS FREILAUFRAD

Wenn das freilaufad vollständig eingefahren ist, ist die Kette lose, wie auf dem Foto gezeigt.



Legen Sie die Eisenstange auf das Laufad und drehen Sie die Ketten langsam, um die zu ersetzende Gummiketten zu demontieren.



4 WENN DER RAHMEN FREI IST, FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN KONTROLLEN DURCH:

Reinigen Sie das Chassis von Schmutz oder anderen Rückständen.

Überprüfen Sie das Vorhandensein aller äußeren und inneren Bolzen und stellen Sie sicher, dass sie richtig geschlossen sind.



Überprüfen Sie, ob die Drehung der oberen und unteren Walzen frei ist.



Zigeuner- und Leitradspiel prüfen.



5 POSITIONIERUNG DER NEUEN STRECKE

Positionieren Sie die neue Raupe neben der Maschine.

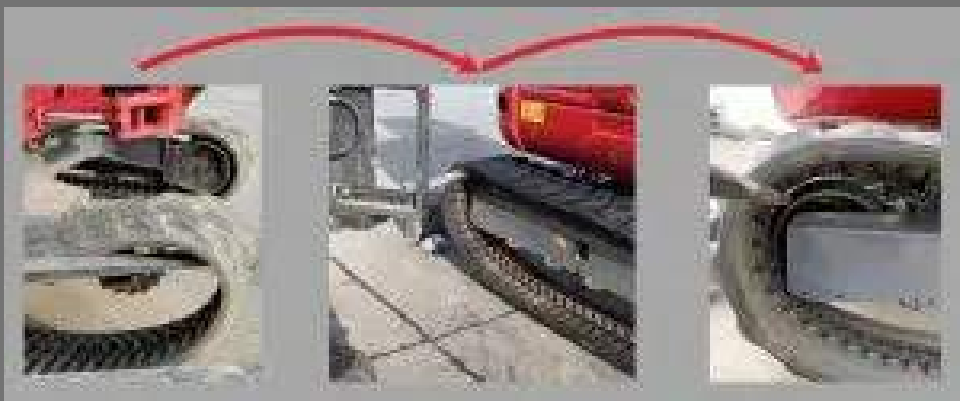


Prüfen Sie die Laufrichtung der Lauffläche (wenn es gerichtet ist) und respektieren Sie die Bewegungsrichtung Richtung Klinge.



6 POSITION -GUMMISCHIENE MIT STANGEN ODER BRECHEISEN

Positionieren Sie es beginnend am Zigeuner, dann am Zwischenrad, möglicherweise mit einer langsamen Drehung des Zigeuners.



7 JETZT IST DIE RAUPE AUF IHREM SITZ

Fügen Sie Fett hinzu (mit einem pneumatischen oder manuellen Schmiergerät), bis die richtige Spannung gemäß der Gebrauchs- und Wartungsanleitung des Baggers erreicht ist. Ziehen Sie das Spannerventil bis zum Ende des Hubs fest, Gehen Sie dann eine halbe Umdrehung zurück, um zu gehen etwas Spiel im Spanner.



8 TOLERANZ

SDrehen Sie die Kette langsam, während das Fahrzeug noch vom Boden abhebt, um die richtige Drehung zu überprüfen. Wenn die Kettenspannung korrekt ist, verriegeln Sie den Schmiernippel und bringen Sie die Schmierabdeckung wieder an. Beim TB260 beispielsweise ist ein Freiraum von 9 bis 10 cm erforderlich, gemessen in der Mitte des Rahmens.



VERKAUF VON GUMMIKETTEN FÜR MINI-RADLADER

AUF UNSEREM BLOG FINDEN SIE VIELE NÜTZLICHE ARTIKEL - ENTDECKEN SIE SIE JETZT

STRADA EUROPA, 39 - 10060 BRICHERASIO (TO) +39 0121 349156 | +39 0121 349162 | +39 0121 349148 - INFO@MINITOP.IT - MINITOP.IT



FOLLOW US