

# CINGOLI IN GOMMA MINITOP

## Scheda di sicurezza, uso e manutenzione

### UTILIZZO IN SICUREZZA:

1. Durante il processo di installazione utilizzare sempre i DPI appropriati, come occhiali protettivi, guanti e calzature antinfortunistiche
2. Evitare il contatto con parti del carro in movimento per evitare infortuni
3. Effettuare il processo di sostituzione dei cingoli su una superficie in piano
4. Evitare di sollevare carichi troppo pesanti e, quando possibile, utilizzare adeguati strumenti di sollevamento (paranco, argano, muletto, ecc.)
5. In ogni caso riferirsi alle indicazioni del costruttore originale della macchina su cui si opera

### Rimozione cingolo vecchio

1. Appoggiare la benna e la lama frontale dell'escavatore sul terreno e abbassarle simultaneamente per sollevare l'intera macchina dal suolo di circa 20cm
2. utilizzare dei cavalletti o dei blocchi per stabilizzare ulteriormente la macchina
3. Allentare il meccanismo tendi cingolo aprendo la valvola del grasso collocata nel telaio dietro il coperchio protettivo (fig. 1) e far rientrare la ruota folle (fig 2.) esercitando pressione sul cingolo (aiutandosi con una leva). Il cingolo dovrebbe risultare completamente allentato (fig. 3)
4. Rimuovere il cingolo dal carro, aiutandosi eventualmente con il palanchino facendo leva sulla ruota folle (fig. 4) o uno strumento di sollevamento.
5. Procedere ad una pulizia generale ed una verifica per constatare lo stato di usura degli elementi del carro ed eventuali giochi sulle ruote folle e motrice

### LA CORRETTA MANUTENZIONE

1. Controllare periodicamente la tensione dei cingoli: Effettuare il controllo dopo 30h di lavoro e poi ogni 50h. Riferirsi all'immagine a lato e alle specifiche del costruttore.
2. Ispezione dei cingoli: Controllare la condizione di tutti gli elementi del carro e dei cingoli dopo ogni sessione di lavoro per evidenziare un eventuale consumo eccessivo di qualche elemento
3. Assicurarsi di lavare i cingoli e il carro per eliminare detriti, fango, ghiaia oppure agenti chimici come oli, carburante, solventi, sale, ecc. che potrebbero rovinare prematuramente la gomma.

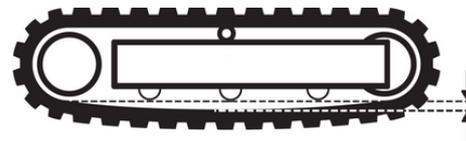


### STRUMENTI UTILI:

1. Palanchino
2. Chiave a bussola
3. Pompa per grasso
4. Cavalletti / blocchi di legno
5. DPI (Occhiali protettivi, guanti, calzature antinfortunistiche)

### Installazione del cingolo nuovo

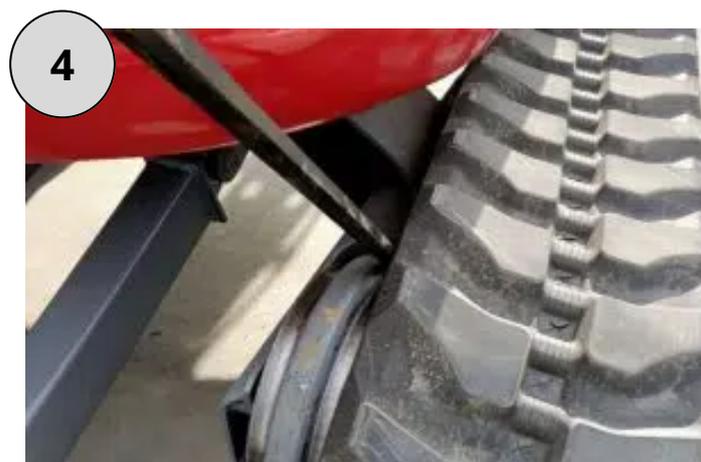
1. Appoggiare il cingolo nuovo sulla ruota motrice, ruota folle e attorno ai rulli del sottocarro aiutandosi eventualmente con gli strumenti necessari per il sollevamento
2. Assicurarsi che i denti della ruota motrice siano ingaggiati con le maglie del cingolo e accertarsi che la guida di quest'ultimo sia allineata con la ruota folle
3. Azionare il meccanismo tendi cingolo con la pompa del grasso e accertarsi che il cingolo arrivi alla corretta tensione (vedere fig. sotto) misurando la distanza tra la superficie di contatto del rullo centrale e la guida del cingolo (riferirsi comunque alle specifiche del costruttore originale della macchina)
4. Avanzare il cingolo e accertarsi che ruoti attorno al carro senza strattoni o vibrazioni inattese. In questo caso ricontrollare l'allineamento dei denti della ruota motrice e del resto dei componenti del carro con la guida del cingolo e ripetere i passaggi necessari.



Macchine < 2.5t	15 mm
Macchine tra 2.5t e 5.5t	25 mm
Macchine >5.5t	35 mm



Macchine < 3,5t	25 mm
Macchine tra >3,5t	45 mm



**Per ulteriori informazioni non esitare a contattarci!**



Info@minitop.it



+39 0121 349156